KONCEPCJA POŁĄCZENIA SZYBKĄ KOMUNIKACJĄ AUTOBUSOWĄ MIASTA ZĄBKI, TARGÓWKA FABRYCZNEGO ORAZ ELESNEROWA Z DWORCEM KOLEJOWYM WARSZAWA WSCHODNIA

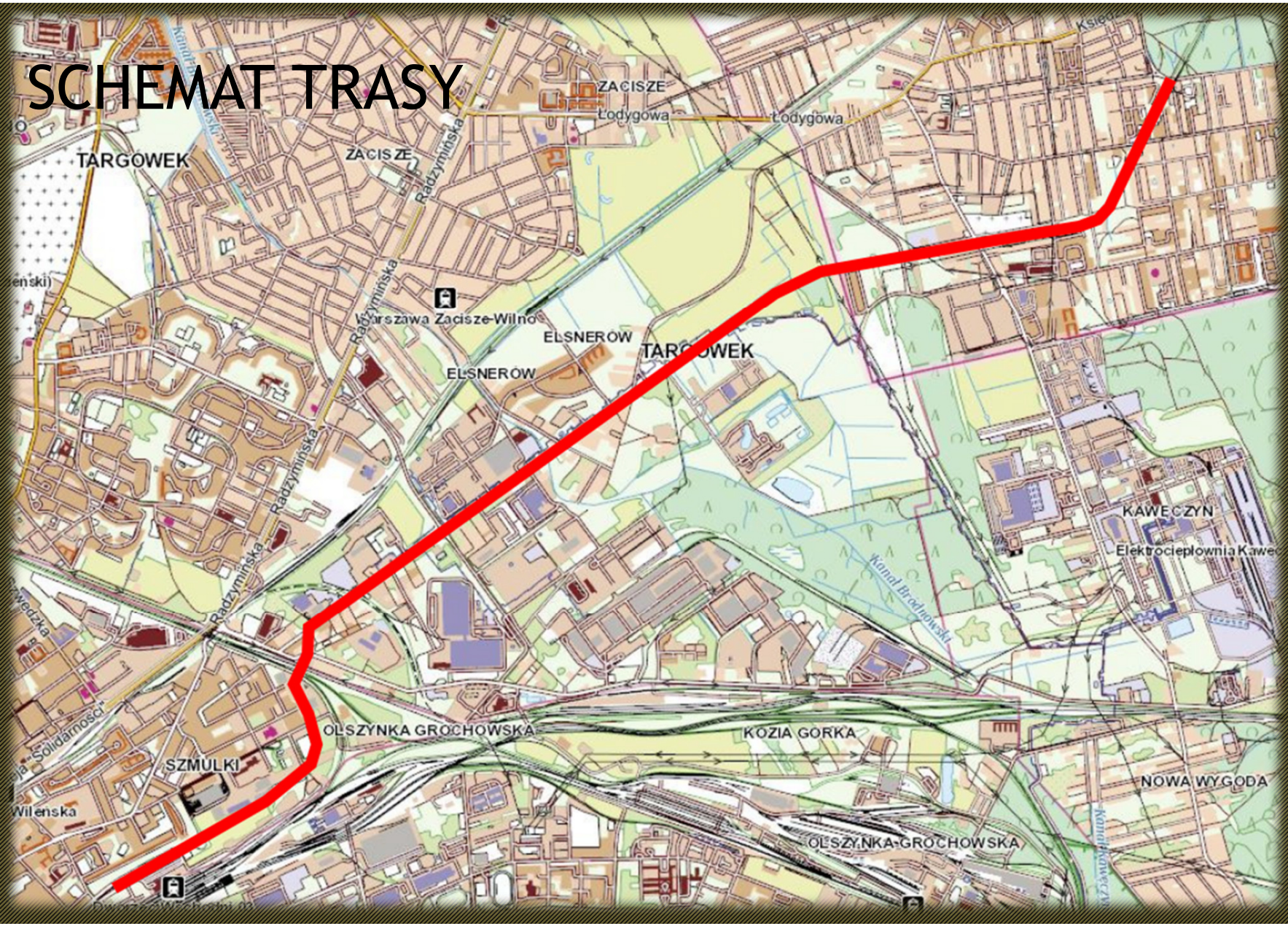
PREZENTACJA ALTERNATYWNEGO ROZWIĄZANIA DLA TRASY TRAMWAJOWEJ Z DW. WSCHODNIEGO W WARSZAWIE DO ZĄBEK

Ząbki, czerwiec 2020 r.

KRÓTKA HISTORIA TRASY TRAMWAJOWEJ DO ZĄBEK BARDZO KRÓTKA…

1. „Wstępne studium przedłużenia trasy tramwajowej do Ząbek” wykonane w roku 2007 na zlecenie Urzędu Miasta Ząbki.
2. Brak konkretnych działań przez 12 lat w kierunku realizacji trasy tramwajowej!
3. Stowarzyszenie „Moje Ząbki” 2018 i 2019 - działania na rzecz budowy trasy tramwajowej na do Ząbek lub szybkiej komunikacji autobusowej

SCHEMAT TRASY



POWÓD INTERWENCJI WS. TRASY TRAMWAJOWEJ I DOTYCHCZASOWE DZIAŁANIA STOWARZYSZENIA „MOJE ZĄBKI”

1. Brak widocznych działań ws. realizacji trasy tramwajowej i drogowej od roku 2007.
2. Brak świadomości mieszkańców w zakresie możliwego rozwoju komunikacji miejskiej i nowego korytarza transportowego.
3. Brak współdziałania sąsiadujących obszarów na rzecz rozwiązywania wspólnego problemu.
4. Poszukiwania alternatywnego, ale tańszego rozwiązania.
5. Temat zaprezentowany został przed wieloma gremiami i otrzymał poparcia oraz deklaracje współpracy przy realizacji celu.

KTO POPIERA NASZE DZIAŁANIE ?

1. Mieszkańcy Miasta Ząbki
2. Rada Miasta Ząbki
3. Starosta Wołomiński
4. Rada Osiedla Targówek Fabryczny „Sąsiad”
5. Burmistrz Dzielnicy Rembertów
6. Miasto Stołeczne Warszawa - Biuro Polityki Mobilności i Transportu

Czy to będzie tramwaj czy metrobus niech rozstrzygnie techniczno-ekonowmiczne studium wykonalności, ale działajmy w tym temacie.

PROSIMY O POPARCIE NASZEJ INICJATYWY

Uchwała Nr XVIII / 169 / 2019
Rady Miasta Ząbki
z dnia 27 listopada 2019 r.

w sprawie stanowiska w sprawie udziału Miasta Ząbki w opracowaniu studium wykonalności szybkiej komunikacji autobusowej lub tramwajowej na trasie od Dworca Wschodniego w Warszawie do Ząbek

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 i 4 oraz art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696 i 1815) Rada Miasta Ząbki uchwala, co następuje:

§1.

Przyjmuje się stanowisko Rady Miasta Ząbki w sprawie wyrażenia woli udziału Miasta Ząbki w opracowaniu studium wykonalności szybkiej komunikacji autobusowej lub tramwajowej na trasie od Dworca Wschodniego w Warszawie do Ząbek, stanowiące załącznik do uchwały.

§2.

Zobowiązuje się Burmistrza Miasta Ząbki do przekazania uchwały:

1) Prezydentowi Miasta Stołecznego Warszawy;
2) Dyrektorowi Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych;
3) Zarządowi Transportu Miejskiego w Warszawie;
4) Mazowieckiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Warszawie;
5) Marszałkowi Województwa Mazowieckiego;
6) Burmistrzowi Dzielnicy Targówek;
7) Burmistrzowi Dzielnicy Rembertów.

§3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ząbki.

§4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Ząbki.

RADA MIASTA ZĄBKI

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA ZĄBKI
Waldemar Stachera

STANOWISKO RADY MIASTA ZĄBKI

w sprawie udziału Miasta Ząbki w opracowaniu studium wykonalności uruchomienia szybkiej komunikacji autobusowej lub tramwajowej na trasie od Dworca Wschodniego w Warszawie do Ząbek

1. Rada Miasta Ząbki popiera **priorytet dla pojazdów transportu publicznego** w ruchu miejskim, rekomendowany przez Radę Warszawskiego Transportu Publicznego, który powoduje ograniczenie ruchu samochodów osobowych w kierunku Warszawy.

2. Rada Miasta Ząbki deklaruje **udział Miasta Ząbki w kosztach** opracowania analizy techniczno-ekonomicznej w ramach studium wykonalności uruchomienia zbiorowej komunikacji, od ul. Kijowskiej do granicy Warszawy (na terenie Dzielnicy Targówek) oraz w pasie terenu przeznaczonym na budowę drogi wojewódzkiej w Ząbkach.

3. Rada Miasta Ząbki widzi możliwość **uruchomienia transportu autobusowego** typu BRT (bus rapid transit) jako bardziej efektywnej ekonomicznie alternatywy dla projektu wydłużenia linii tramwajowej do Ząbek.

4. Rada Miasta Ząbki popiera **koncepcję wydzielenia bus-pasów** na przebudowanym odcinku ulicy Kijowskiej oraz w ciągu ulic Zabraniecka-Siarczana-Chemiczna do ul. Księcia Ziemowita (omijające Centrum Kultury i Aktywności przy ul. Siarczanej 6).

5. Kwestia finasowania poszczególnych odcinków trasy autobusowej powinna być przedmiotem porozumienia Miasta st. Warszawy, Województwa Mazowieckiego oraz Miasta Ząbki wraz z oceną możliwości zaangażowania różnych źródeł dofinansowania.

6. Ostateczna decyzja o wyborze środka zbiorowego transportu na opisanej trasie powinna być podjęta po opracowaniu studium wykonalności (analizy ekonomiczno-technicznej).

RADA OSIEDLA
TARGÓWEK FABRYCZNY
ul. Siarczana 6
03-786 Warszawa

Sąsiad

Uchwała Nr 1/VIII/2019

Rady Osiedla Targówek Fabryczny

z dnia 3.09.2019

w sprawie: propozycji Stowarzyszenia „Moje Ząbki": koncepcja połączenia szybką komunikacją autobusową miasta Ząbki, Osiedla Targówek Fabryczny z Dworcem Wschodnim w Warszawie.

1. Rada Osiedla Targówek Fabryczny podejmuje decyzję o poparciu propozycji Stowarzyszenia „Moje Ząbki" w sprawie: koncepcja połączenia szybką komunikacją autobusową miasta Ząbki, Osiedla Targówek Fabryczny z Dworcem Wschodnim w Warszawie.
2. Rada Osiedla Targówek Fabryczny proponuje przekazanie koncepcji Stowarzyszenia „Moje Ząbki" władzom miasta st. Warszawy i miasta Ząbki.

Rada Osiedla „Targówek Fabryczny"
w Dzielnicy Targówek
m. st. Warszawy

PRZEWODNICZĄCA
Rady Osiedla „Targówek Fabryczny"
Elżbieta Sobiecka

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

Wołomin, dnia 23 grudnia 2019 r.

LPR.033.7.2019.KP

Stowarzyszenie „Moje Ząbki"
ul. Żabia 13
05-091 Ząbki

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 12.11.2019 r. w sprawie spotkania dotyczącego możliwości realizacji korytarza transportowego, Starosta Powiatu Wołomińskiego popiera Państwa wniosek. Dynamicznie rozwijające się miasto Ząbki powodują stały wzrost ruchu pojazdów na drogach lokalnych. Dotychczasowa infrastruktura drogowa oraz komunikacyjna nie odpowiada w sposób adekwatny do rzeczywistego zapotrzebowania, dlatego też budowa sprawnego środka transportu zbiorowego na odcinku Ząbki-Dw. Wschodni niewątpliwie przyczyniłyby się do polepszenia codziennego funkcjonowania wielu mieszkańców.

Mając na względzie powyższe Starosta Wołomiński deklarują swoją gotowość do podjęcia rozmów w gronie zainteresowanych samorządów w zakresie działań zmierzających do wybudowania korytarza systemu transportu publicznego oraz innych rozwiązań dotyczących układu komunikacyjnego.

STAROSTA
Adam Lubiak

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Biuro Polityki Mobilności i Transportu
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 54, 22 443 06 55, faks 22 443 06 41
www.um.warszawa.pl

Warszawa, 28.01 2020 r.

Znak sprawy: PM-TM.7243.6.2020.MDE
(3.MDE.PM-TM)

Pani Małgorzata Zyśk
Burmistrz Miasta Ząbki

W sprawie: szybkiej komunikacji autobusowej łączącej Miasto Ząbki i m.st. Warszawę

Szanowna Pani Burmistrz,

W odpowiedzi na pismo Burmistrza Miasta Ząbek przekazujące uchwałę nr XVII/169/2018 w sprawie opracowania studium wykonalności szybkiej komunikacji autobusowej od Dworca Wschodniego do Ząbek uprzejmie informuję, że zgodnie z analizami zawartymi w Planie Systemu Transportowego Warszawy, w nowym Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego zostanie ujęta rezerwa terenu w korytarzu pasa drogowego ulicy Swojskiej i Nowo-Ziemowita.

Jednocześnie informuję, że w związku z trudną sytuacją finansową m.st. Warszawy spowodowaną obniżkami podatku PIT i wzrostem kosztów m.in. na rynku budowlanym, na chwilę obecną podtrzymujemy stanowisko przedstawione w piśmie PM-TM.7243.63.2019.MDE i nie widzimy możliwości finansowania przedmiotowego opracowania z budżetu miasta. W związku z tym sugerujemy, by finansowanie studium wykonalności inwestycji pozostało w gestii Miasta Ząbek, przy wsparciu merytorycznym ze strony m.st. Warszawy.

Z poważaniem
ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
Tadeusz Bartosiński

ZASTĘPCA BURMISTRZA DZIELNICY REMBERTÓW
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
al. gen. Antoniego Chruściela „Montera" 28, 04-401 Warszawa
tel. 22 443 38 01, faks 22 443 37 77
rembertow.sekretariat.zcy.burmistrza@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl, www.rembertow.waw.pl

Warszawa, 10 lutego 2020 r.

Znak sprawy: UD-VIII-WIR-D.7021.17.2019.JBO
(4.JBO.UD-VIII-WIR)

Stowarzyszenie „Moje Ząbki"
ul. Żabia 13
05-091 Ząbki

Dotyczy: Korytarza transportowego na odcinku Dw. Wschodni w Warszawie – skrzyżowanie dróg wojewódzkich nr 631/634 (przyszły węzeł drogowy trasy S17)

Szanowni Państwo,

nawiązując do pisma z dnia 12 listopada 2018 r. oraz spotkania w Urzędzie Dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy w dniu 21 stycznia, w trakcie którego przedstawili Państwo opracowania studialne utworzenia korytarza dla transportu publicznego m.in. analizę trasy Metrobusa od Dworca PKP Warszawa Wschodnia przez Pragę i Targówek do Ząbek przy granicy z naszą dzielnicą informuję, że Urząd Dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy popiera działania dotyczące wspierania zrównoważonego rozwoju transportu, który będzie oddziaływał m.in. na rozwój i promocję lokalnych społeczności.

Wzrost znaczenia transportu przyczynił się do wzmożenia ruchu na głównych ciągach komunikacyjnych łączących obrzeża Warszawy z centrum, doprowadzając do powstawania ogromnych korków. Sytuacja ta wpływa na utrudnienia komunikacyjne zarówno dla mieszkańców dzielnicy Rembertów, jak i dzielnic sąsiadujących korzystających z komunikacji miejskiej i pojazdów indywidualnych.

Ze względu na wagę problemu oraz promowanie strategii transportu komunikacji publicznej przez m.st. Warszawy jak i gminy ościenne, proponowane rozwiązanie transportu publicznego łączące Ząbki z Dworcem Warszawa Wschodnia będzie służyła także poprawie komunikacji publicznej, która może częściowo rozwiązać potrzeby Dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy.

Z poważaniem
ZASTĘPCA BURMISTRZA DZIELNICY REMBERTÓW M. ST. WARSZAWY
Zbigniew Ciepisz

Stowarzyszenie „Moje Ząbki”

ul. Żabia 13

05-091 Ząbki

Tel. 508953193

mrogowski9@wp.pl

https://mojezabki.org.pl/

Ząbki, 12.11.2019r.

DO:

1. **Pan Zdzisław Sipiera Wojewoda Mazowiecki**
   pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
2. **Pan Rafał Trzaskowski Prezydent m.st. Warszawy**
   pl. Bankowy 3/5, pok. 129 00-950 Warszawa
3. **Pani Małgorzata Zyśk Burmistrz Miasta Ząbki**
   ul. Wojska Polskiego 10, 05-091 Ząbki
4. **Rada m.st. Warszawy**
   Plac Defilad 1, 00-901 Warszawa
5. **Rada Miasta Ząbki**
   ul. Wojska Polskiego 10, 05-091 Ząbki
6. **Pani Agnieszka Kądeja Burmistrz Dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy**
   al. gen. A. Chruściela "Montera" 28, 04-401 Warszawa
7. **Rada Dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy**
8. al. gen. A. Chruściela "Montera" 28, 04-401 Warszawa
9. **Pan Sławomir Antonik Burmistrz Dzielnicy Targówek m.st Warszawy**
   ul. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa
10. **Rada Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy**
    ul. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa
11. **Pan Adam Lubiak Starosta Powiatu Wołomińskiego**
    Ignacego Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
12. **Rada Powiatu Wołomińskiego**
    Ignacego Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin

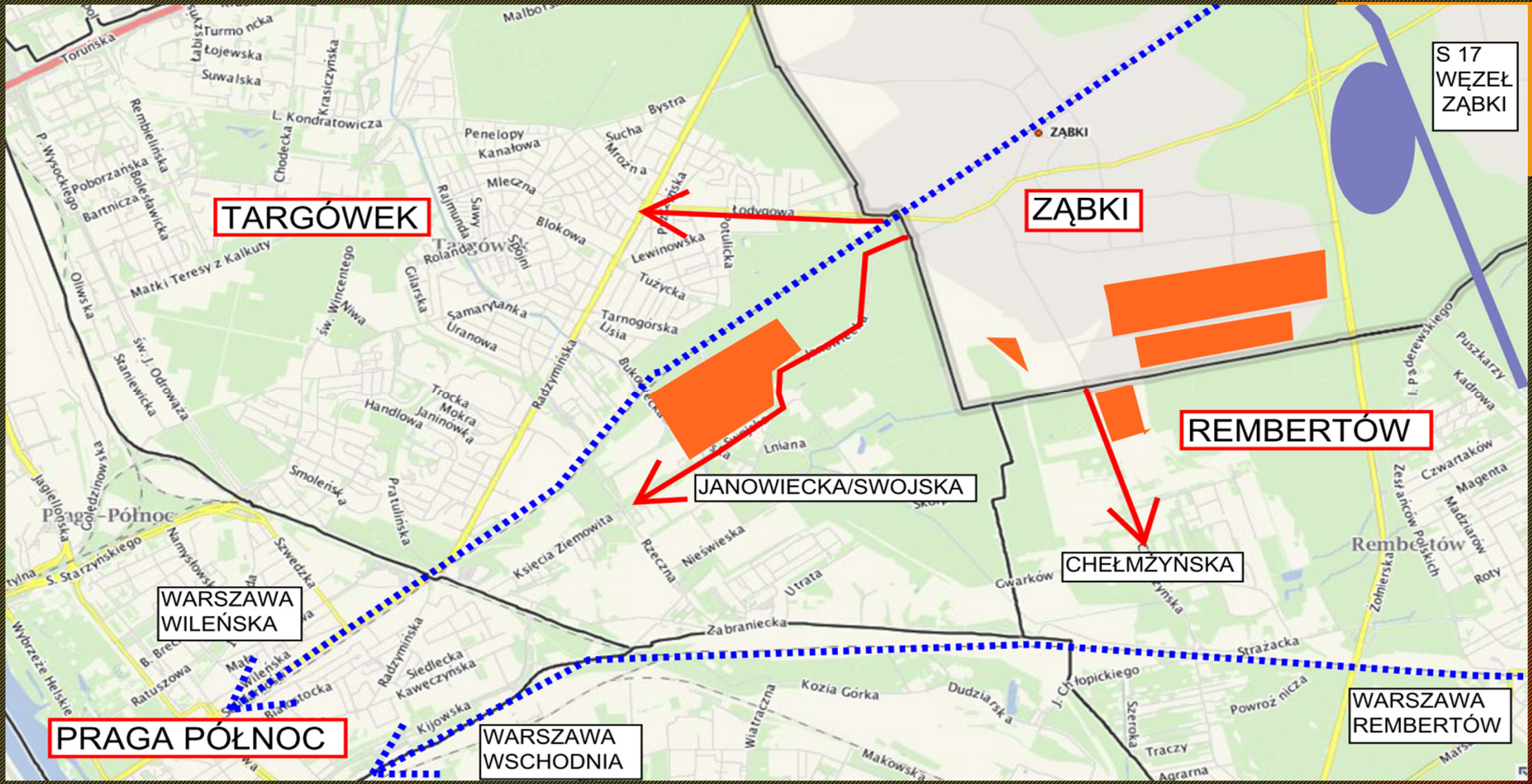
WYSTĄPIENIE STOWARZYSZENIA DO WIELU WŁODARZY Z PROŚBĄ O KORDYNACJĘ DZIAŁAŃ

WSPÓLNE PROBLEMY KOMUNIKACYJNE ZĄBEK, TARGÓWKA I REMBERTOWA

1. Ogromny przyrost liczby mieszkańców w latach 2007-2020 - nowe osiedla w Ząbkach i na granicy z Ząbkami w z nim samochodów osobowych.
2. Ograniczony dostęp do przeciążonej linii kolejowej do Dw. Wileńskiego, a zostaną zbudowane dodatkowe przystanki kolejowe zwiększające popyt i zmniejszające prędkość komunikacyjną (Łodygowa, T. Rozwadowskiego).
3. Ograniczony dostęp do stacji PKP Rembertów - około 6 km Ząbek południowych.
4. Wszystkie główne połączenia drogowe w kierunku Warszawy zakorkowane w godzinach szczytu - Łodygowa, Chełmżyńska, Janowiecka/Swojska.
5. Budowa trasy S17 i węzła ząbki - w ciągu najbliższych 5 lat.
6. Komunikacja autobusowa bez szans na priorytet - wąskie ulice, a więc brak alternatywy dla komunikacji indywidualnej.
7. Smog przez większą część roku zwiększający się z roku na rok.

Co dalej?

SCHEMAT POŁĄCZEŃ KOMUNIKACYJNYCH Z WARSZAWĄ – KIERUNEK ZACHODNI



PLANY WARSZAWY CO DO BUDOWY TRASY NOWO-ZIEMOWITA (TARGÓWEK I ZĄBKI)

PLAN SYSTEMU TRANSPORTOWEGO WARSZAWY - LISTOPAD 2018

1. Przeanalizowano 11 tras tramwajowych wskazywanych jako zasadne do realizacji
2. Trasa tramwajowa do Ząbek w roku 2040 prognozy - 1800 pasażerów/godz./kierunek
3. Trasa tramwajowa do Ząbek rekomendowana z następującą uwagą:

„Wniosek warunkowy – rekomendacja dot. wysokiej jakości korytarza transportu zbiorowego - decyzja o rodzaju środka transportu powinna wynikać ze studium wykonalności”

JAK TO ? TRASA TRAMWAJOWA, A ŚRODEK TRANSPORTU NIEZNANY?

CO NA TO MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH - PISMO DO STOWARZYSZENIA

KRĘTA DROGA DO REALIZACJI TRASY TRAMWAJOWEJ?

1. W Planie Zagospodarowania Przestrzennego Woj. Maz. w dniu 19.12.2019 ujęto przebudowę przedłużenia drogi z Warszawy - do Ząbek tzw. ul. Nowoziemowita (trasa o długości około 7 km w tym 3 km na terenie Ząbek).
2. Poparcie MZDW - „inwestycja w docelowym układzie komunikacyjnym w znaczący sposób usprawni dojazd terenu Miasta Ząbki".
3. Niestety z dostępnych dokumentów finansowania Miasta Stołecznego Warszawy wynika, że na lata 2019-2045 samorząd Stołeczny nie planuje realizacji trasy do granic miasta Ząbki!!!

A była szansa, że będziemy mieli tramwaj już w 2040,

a tu… do 2045 r. - SIĘ NIE PRZEWIDUJE

ZATEM JAKI ŚRODEK TRANSPORTU DO ZĄBEK? TRAMWAJ CZY AUTOBUS?

1. BYŁ SOBIE TAKI DOKUMENT: „Studium efektywności obsługi transportem zbiorowym wybranych korytarzy transportowych Warszawy, wykonany na zlecenie Miasta st. Warszawy, maj 2014.
2. Dotyczył on analizy efektywności planowanych dwóch tras tramwajowych: Dw. Zachodni – Wilanów oraz na Gocław przy założeniu dwóch środków transportu: tramwaj i autobus przy uwzględnieniu rozwoju sieci metra w Warszawie.
3. Wnioski z tego dokumentu są jednoznaczne – w każdym aspekcie szybki autobus wygrywa z tramwajem.

Jeśli tak jest naprawdę, to dlaczego nie zbudować trasy szybkiej komunikacji autobusowej do Ząbek? Będzie taniej, a jeśli taniej to jest szansa szybszej realizacji inwestycji.

CO TO JEST METROBUS?

To nic innego jak system transportowy oparty na dedykowanej jezdni tylko dla komunikacji autobusowej. Systemy tego typu funkcjonują z dużym powodzeniem w Ameryce Południowej (ale także na pozostałych kontynentach). Nakłady inwestycyjne i utrzymaniowe na to rozwiązanie są dużo mniejsze niż na budowle i infrastrukturę tramwajową. Dodatkowe zalety w odniesieniu do transportu tramwajowego to:

1. większa niezawodność niż system tramwajowy poprzez możliwość omijania uszkodzonego/popsutego taboru,
2. szybsza budowa i wdrożenie,
3. mniejsze odziaływanie na środowisko pod względem hałasu i wibracji oraz prądów błądzących,
4. możliwość wykorzystania taboru z całej sieci drogowej,
5. układ drzewiasty systemu komunikacyjnego – możliwość włączenia do systemu lokalnych tras autobusowych,
6. mniejsza zajętość terenu (brak kabli trakcyjnych i sieci trakcyjnej)
7. większa estetyka - brak konstrukcji wsporczych i sieci trakcyjnej.

PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIE SYSTEMU METROBUSA

Źródło: https://en.wikipedia.org/wiki/Bus_rapid_transit_in_Brazil

TRASA SZYBKIEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ ZAMIAST TRAMWAJOWEJ JAK ROZWIĄZANIE EKONOMICZNE

1. Pomysł trasowania nie odbiega od poprzednio proponowanych rozwiązań.
2. ul. Kijowska - 1,6 km - gotowa do włączenia w projekt
3. Zabraniecka, Księcia Ziemowita i Swojska – 2,5 km - rozbudowa
4. Nowoziemowita na terenie Warszawy - 1,0 km - budowa
5. Nowoziemowita na terenie Ząbek – 2,1 km - budowa

Koniec trasy na rondzie Sosnowa/Gajowa w Ząbkach, a może dalej?

Zobaczmy bardziej szczegółowy przebieg trasy!

SZYBKA TRASA AUTOBUSOWA
MOŻLIWE ROZWIĄZANIA NA SZLAKU

Na poszczególnych odcinkach możliwe są następujące rozwiązania z uprzywilejowaniem ruchu autobusowego.

1. Wydzielona jezdnia dwukierunkowa lub jednokierunkowa dla autobusów - METROBUS oraz 4 pasy ruchu w 2 jezdniach.
2. Wydzielone pasy ruchu dla autobusów - BUSPASY. Przekrój - 4 pasy ruchu w jednej jezdni.
3. Wydzielone pasy ruchu dla autobusów - BUSPASY. Przekrój - 2 pasy ruchu w 2 jezdniach.

Możliwości techniczne i alternatywne rozwiązania wskaże studium wykonalności.

KOMPLEMENTRANOŚĆ POMYSŁU METROBUS/BUSPAS

1. Pierwszy odcinek już jest gotowy do wydzielenia pasa dla autobusów - Kijowska.
2. Obsługa Rembertowa przez trasę Nowoziemowita.
3. Połączenia międzydzielnicowe przez Ząbki.
4. Budowa szybkiej komunikacji autobusowej wpisuje się w obecne potrzeby rozbudowy ul. Swojskiej i ul. Ziemowita – zły stan ulic.
5. Stosunkowo mały koszt budowy i przebudowy układu drogowego.
6. Ograniczenie zanieczyszczeń na całej trasie poprzez wyeliminowanie części samochodów osobowych.
7. Zastosowanie autobusowego taboru elektrycznego o mniejszym zużyciu energii niż tramwaj oraz zmniejszenie emisji zanieczyszczeń. Dynamiczny rozwój pojazdów samochodowych o napędzie elektrycznym.

KOSZTY BUDOWY SYSTEMU SZYBKIEGO TRANSPORTU AUTOBUSOWEGO

1. Wstępne analizy wykazują koszt budowy szybkiej trasy autobusowej na poziomie około 95 mln zł brutto (w tym zawarty jest koszt rozbudowy ul. Swojskiej i Ziemowita w całym przekroju).Koszt taboru autobusowego elektrycznego to około 35 mln zł brutto.
2. Koszt budowy trasy tramwajowej to koszt około 234 mln zł brutto.Koszt taboru tramwajowego to około 80 mln zł brutto.

Są to szacunki Stowarzyszenia „Moje Ząbki" (2019 R.), ale zbieżne z wnioskami „Studium efektywności obsługi transportem zbiorowym wybranych korytarzy transportowych Warszawy, na zlecenie Miasta st. Warszawy, maj 2014.

KOSZTY BUDOWY SYSTEMU SZYBKIEGO TRANSPORTU AUTOBUSOWEGO I TRAMWAJOWEGO

Koszty inwestycyjne	Autobus [mln brutto]	Tramwaj [mln brutto]
Suma kosztów infrastruktury	95	234
Tabor	35	80
Suma kosztów infrastruktury	130	314
Różnica kosztów inwestycyjnych	184	
Koszty eksploatacyjne	Dane z roku 2014	
Autobus - 8,09 zł/poj.-km		
Tramwaj 12,11 zł/poj.-km		

Koszty nie zawierają zakupu gruntów oraz uzbrojenia terenu poza niezbędną obsługę pasa drogowego.

WĘZEŁ „ZĄBKI” NA TRASIE S17

Wg obecnych deklaracji GDDKiA Wschodnia Obwodnica Warszawy zostanie zrealizowana w ciągu 5 lat (być może w nieco dłuższej perspektywie). Z tym faktem wiąże się budowa dużego węzła drogowego „Ząbki” którego lokalizacja zostanie ostatecznie ustalona jeszcze do końca br. Ten węzeł umożliwi połączenie wszystkich relacji DW 631 i DW 634 z trasami ekspresowymi S17 i S8. O ile dostęp do obwodnicy Warszawy stanie się w rejonie Ząbek bardzo wygodny to duża przepustowość tych tras spowoduje trudności w rozprowadzeniu ruchu dla znajdujących cel podróży w Ząbkach oraz przyległych dzielnicach Warszawy. W tych okolicznościach najistotniejszymi działaniami zdają się być w naszej ocenie:

- Budowa ul. Nowoziemowita na terenie miasta Ząbki jako odcinka drogi wojewódzkiej w pasie terenu przeznaczonym od kilkudziesięciu na to zadanie, co spowoduje udrożnienie ruchu na terenie Miasta Ząbki skracając czas podróży do Warszawy.
- Budowa sprawnego środka transportu zbiorowego na odcinku Ząbki - Dw. Wschodni np. trasa tramwajowa lub trasa metrobusa.
- Budowa węzła przesiadkowego w rejonie węzła „Ząbki” trasy S17, np. przy ul. Ks. Skorupki w Ząbkach lub innej lokalizacji w zależności od konkretnych rozwiązań lokalizacyjnych i geometrycznych tego węzła.

TRASA AUTOBUSOWA ZA 5 LAT?
PO CO SIĘ TAK ŚPIESZYĆ.
MOŻE TRAMWAJ ZA 25 LAT? MOŻE JEDNAK WCZESNIEJ?

Dla nas budowa trasy szybkiego transportu autobusowego jest oczywista:

1. Miasto Ząbki, Targówek oraz Rembertów otrzyma szybki środek transportu do Warszawy redukując emisję spali i zmniejszy korki.
2. Warszawa (Targówek Fabryczny, Elsnerów i Rembertów) skorzysta z tej trasy na takich samych zasadach jak Miasto Ząbki (podłączenie do trasy odrębnych linii autobusowych np. z os. Wilno czy Rembertowa). Dodatkowo odciążona zostanie z części pasażerów w Ząbkach linia kolejowej do Dw. Wileńskiego i zwiększy to atrakcyjność kolei na kolejnym przystankach przed Dw. Wileńskim.
3. Warszawa otrzyma przebudowaną/rozbudowaną ul. Swojską i ul. Ziemowita, być może nawet sfinansowaną częściowo z dofinasowania na infrastrukturę służąca nowemu systemowi transportowemu (metrobus lub trasa tramwajowa).
4. Województwo Mazowieckie oraz Powiat Wołomiński skorzysta z budowy nowego odcinka drogi wojewódzkiej, a w dalszej perspektywie być może z węzła przesiadkowego przy węźle Ząbki na trasie S17.
5. Nowa trasa w ciągu ul. Nowoziemowita umożliwi lokalizacje węzła przesiadkowego przy węźle „Ząbki” na trasie S17. W ramach węzła przesiadkowego może powstać także zajezdnia autobusowa lub tramwajowa.

PRZYKŁAD NOWOCZESNEGO TRANSPORTU AUTOBUSOWEGO – PERON WYSPOWY

Źródło: https://pl.wikipedia.org/wiki/Bus_rapid_transit

PRZYKŁAD NOWOCZESNEGO TRANSPORTU AUTOBUSOWEGO – PERON Z WIATĄ I DRZWIAMI BEZPIECZEŃSTWA

Źródło: https://pl.wikipedia.org/wiki/Bus_rapid_transit

PRZYKŁAD WYDZIELONEJ TRASY AUTOBUSOWEJ Z KRAWĘŻNIKAMI PROWADZĄCYMI

Manchester-Salford-Leigh w Wielkiej Brytanii

Źródło: https://engole.info/leigh-ellenbrook-guided-busway/

WNIOSKI

1. Czy to będzie tramwaj czy metrobus niech rozstrzygnie studium wykonalności, ale działajmy w tym temacie !
2. Pierwszy krok to porozumienie między beneficjentami i wykonanie techniczno-ekonomicznego studium wykonalności. Rada Miasta Ząbki wykonała pierwszy krok w tym kierunku.

PROSIMY O POPARCIE NASZEJ INICJATYWY

STOWARZYSZENIE "Moje Ząbki" ul. Żabia 13, 05-091 Ząbki

https://mojezabki.org.pl/tramwaj-do-zabek/ "